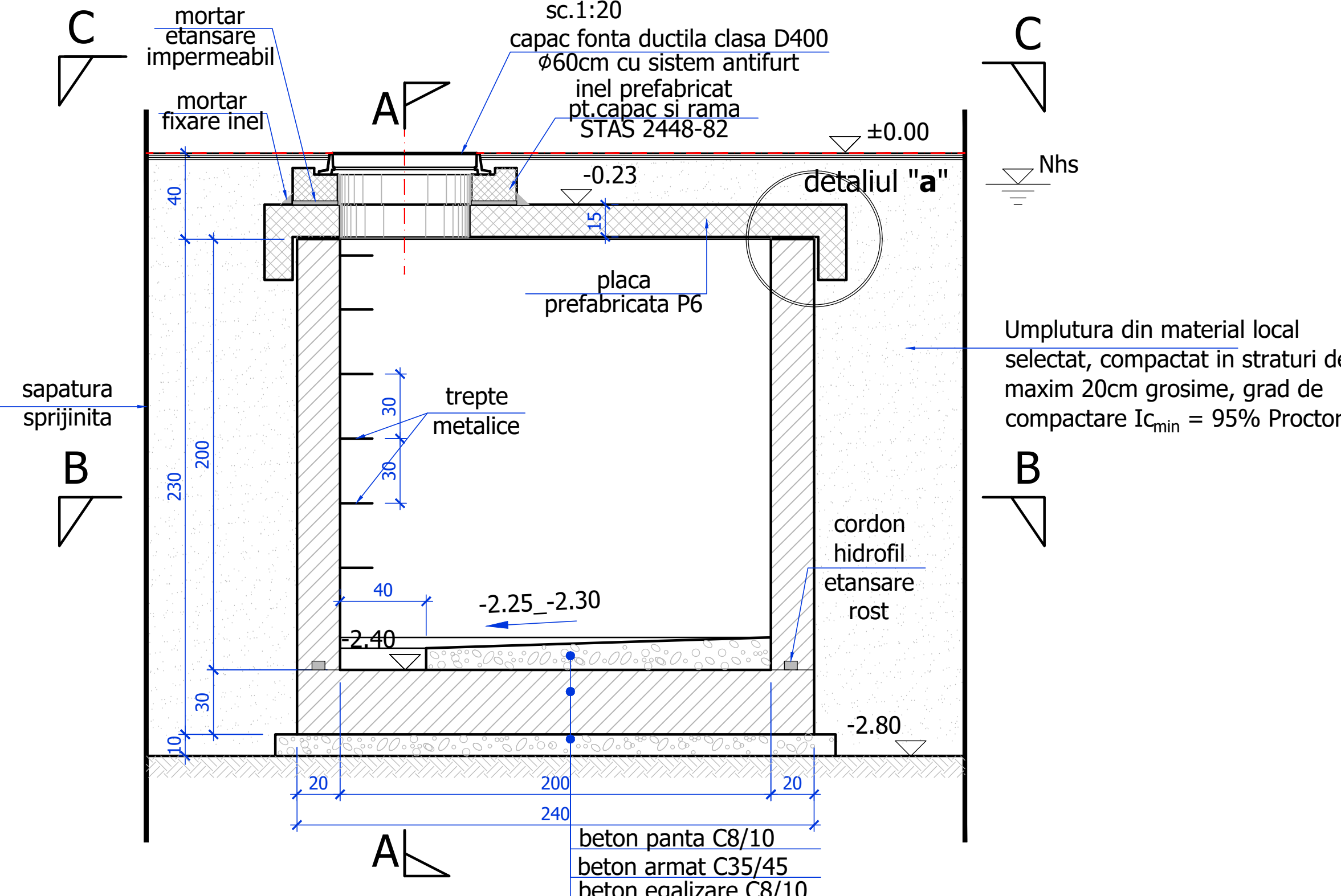
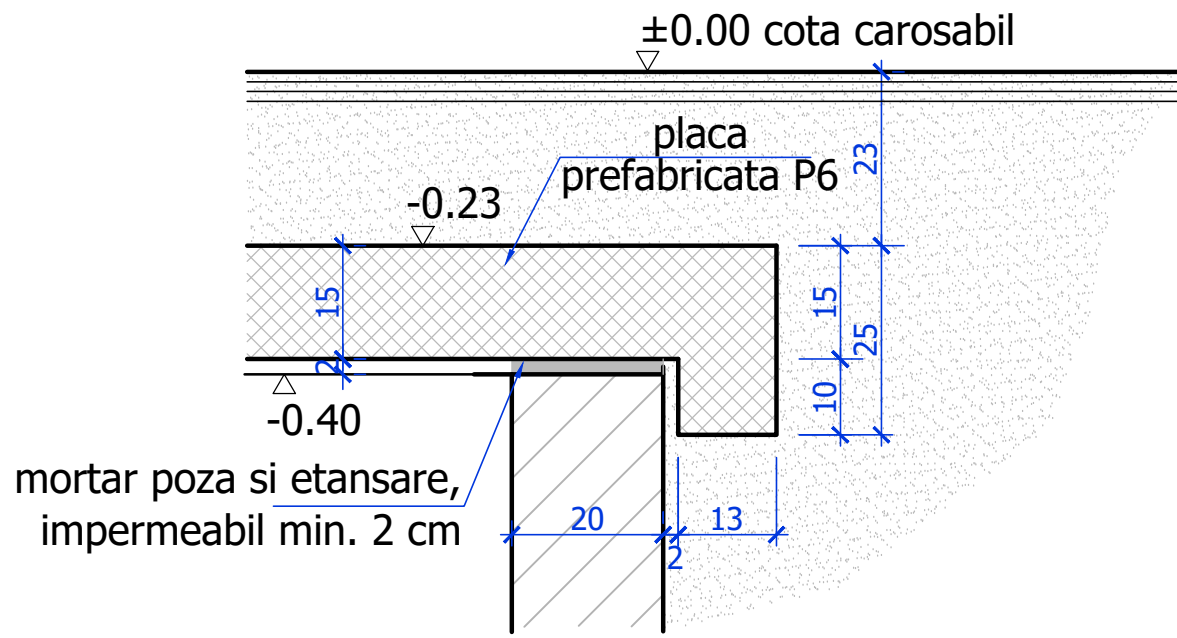


SECTIUNE A-A



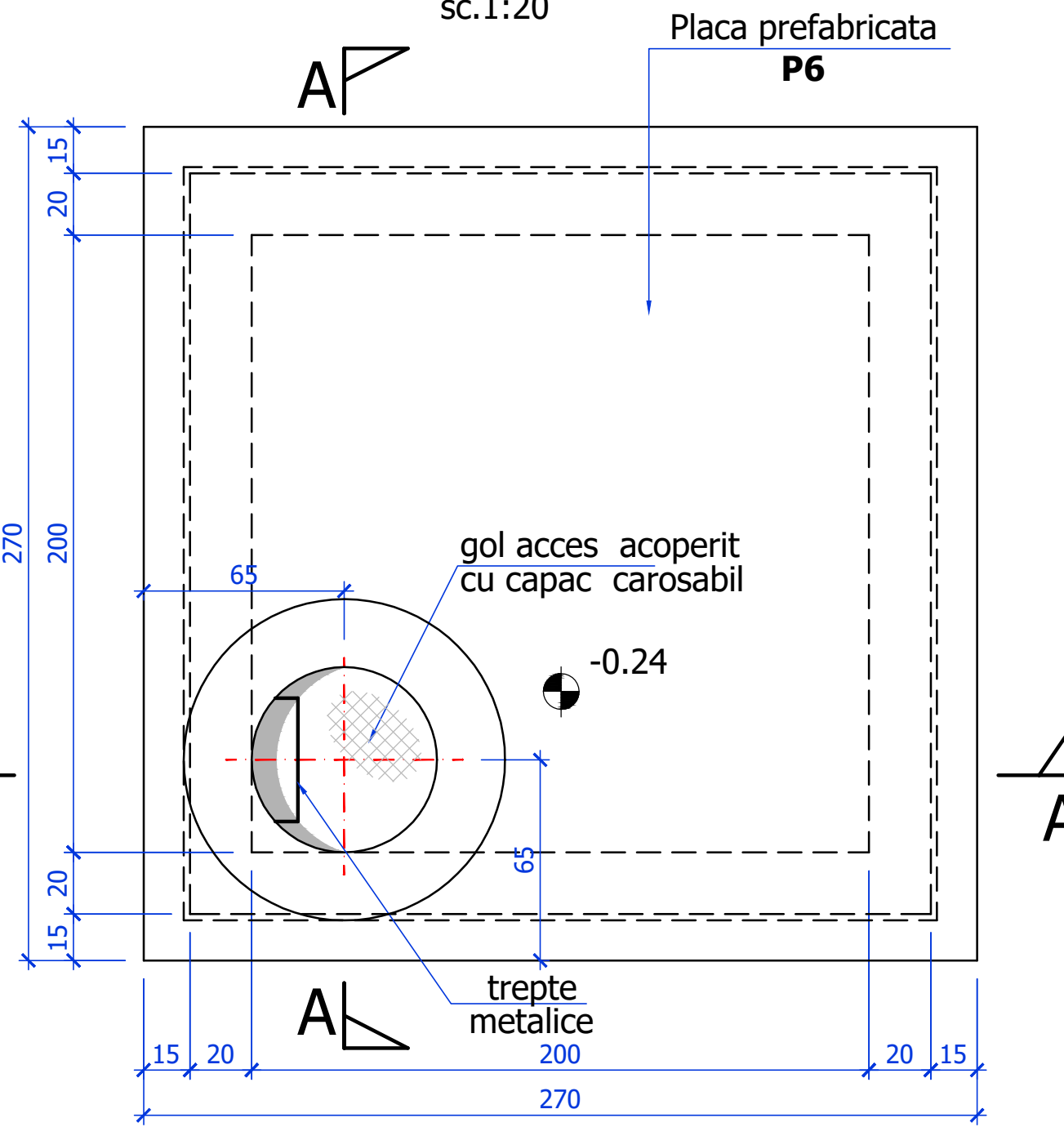
detaliul "a

SC. 1:10



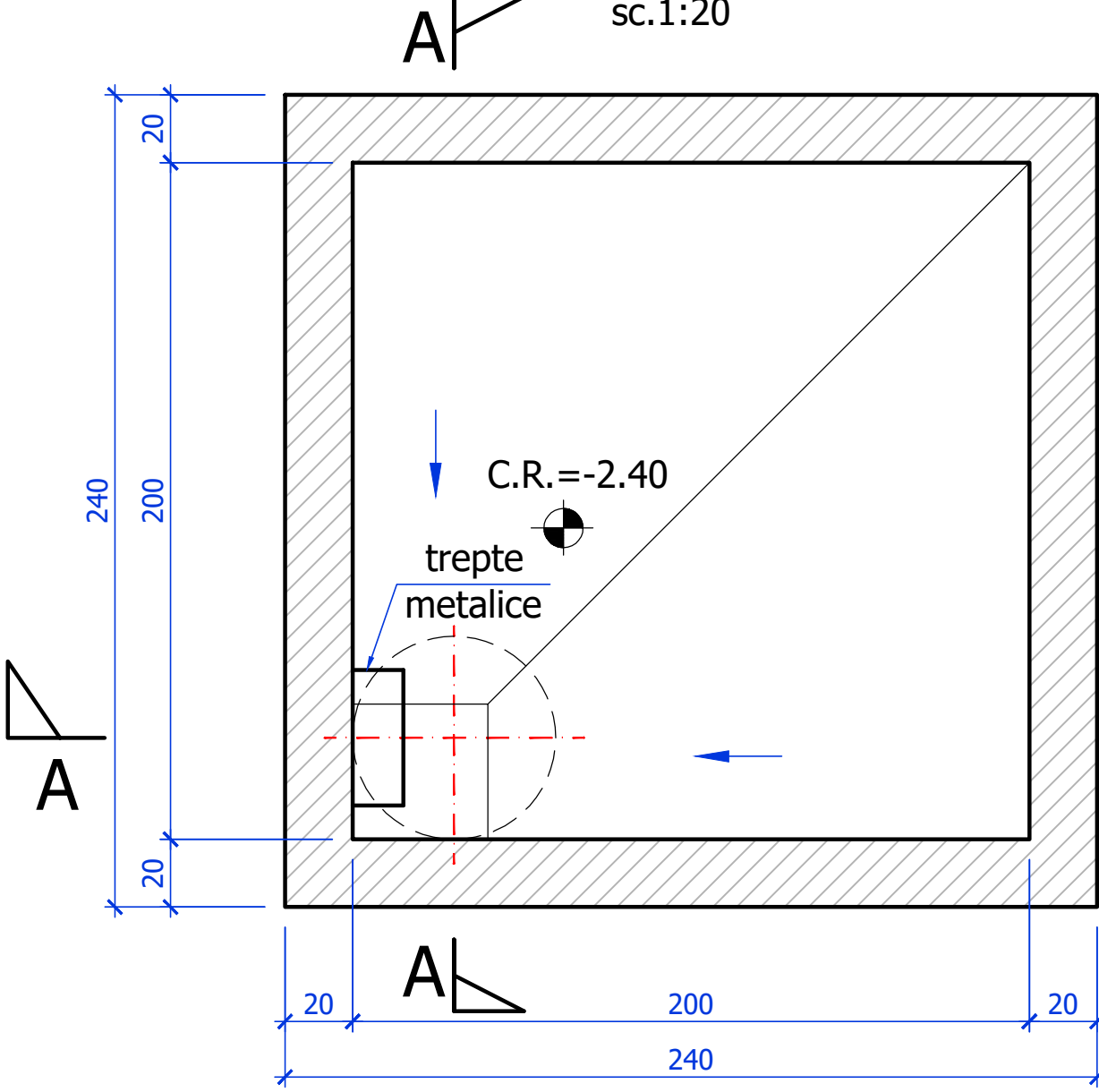
VEDERE C-C

sc.1:20



SECTIUNE B-B

sc.1:20



NOT

- Trasarea in plan a caminului se va face conform planului de amplasament.
- La atingerea cotei de fundare va fi chemat intocmitorul studiului geotehnic pentru avizarea terenului de fundare si a solutiei de fundare (proces verbal de faza determinanta).
- Inainte de turnare se vor monta in cofraj toate piesele inglobate. Nu se admit spargeri ulterioare.
- Placa prefabricata va fi asezata peste camin dupa incheierea lucrarilor de montaj a instalatiilor hidraulice. Placa va fi orientata cu goul de acces conform functionalitatii proiectate (deasupra bazei si treptelor). Dupa caz, planul cofraj si armarea vor fi realizate "in oglinda", ca atare inainte de executia placii vor fi consultate planurile de instalatii hidraulice.
- Pentru instalarea planului sau auzul fazei de executie se vor realiza in teren pereti. Pentru diametrii, tipul pieselor de trecere si pozitionarea acestora vor fi consultate planurile de instalatii hidraulice.
- Este strict obligatorie respectarea tuturor normelor de protectie a muncii specifice lucrarilor in incinte cu sprijiniri. Se va acorda mare atentie corectei realizari a sprijinurilor.
- Pentru prepararea, dozarea, transportul si punerea in opera a betonului se vor respecta in mod obligatoriu toate prevederile NE 012/1-2022, NE 012/2-2022 si NE 013-2002.

Verificarea tehnica de calitate se face la cerintele fundamentale A1 , conform h.g. 925/1995, cu modificarile si completarile in vigoare.

MATERIALE:

BETON:

- Beton simplu: **C8/10**, X0, S3, $D_{\max} = 32$ mm
- Beton armat: **C35/45**, XC2+XS2, P_4^{10} , CI 0.20, $D_{\max} = 16$ mm, S3

ARMATURA:

- **S500-C** - cf. SR EN 10080:2012, ST009-2011, HGR 622/2004 (BST500, clasa ductilitate: C)

ATTENTION:






Prezența planșă, precum și planșă de detalii armare, sunt aplicabile în situațiile când conductele sunt amplasate la o adâncime maximă de 2,00 m fata de cota carosabilului (cota terenului amenajat).

Pentru cauziile în care conductele se afla la adâncimi mai mari, înaltimea caminelor va fi adaptată corespunzător, iar structura va fi reprojectată, în așa fel încât montajul, manevrarea și intervențiile sa poată fi făcute în condiții optime.

Nivelul hidrostatic al apei subterane considerat în calcul: $NH_s =$ nivelul suprafeței terenului natural.

Pentru situațiile în care este necesară coborârea nivelului apei subterane prin epuizament, acesta poate fi oprit numai după montarea plaiului prefabricat peste camin.

$$C_{\text{carosabil}} = \pm 0.$$

02	ing.				
01	ing.				
Reviza	Numa	Semnatura	Motivul reviziei sau documentul		
		PHOENICIA BUSINESS CENTER Str. Turmezeilor nr. 11A, CORP-C, Sector 3, Bucuresti Tel: +4021 321 22 74 Fax: +4021 321 22 78 E-mail: office@tadeco.ro			
		<p>Titlu proiect: ENTITAT CONTRACTANT: SC AQUASERV SA TULCEA BENEFICIAR FINAL: SC AQUASERV SA TULCEA</p> <p>Titlu proiect: Sistemă tehnică pentru pregătirea apelor de freatare a a documentației de atribuire pentru "Proiectul regiunii de dezvoltare a infrastructurii de apă și gaze urbane din județul Tulcea în perioada 2007-2013"</p> <p>TL-CL 13_ EXTINDEREA ȘI REABILITAREA SISTEMULUI DE ALIMENTARE CU APA SI A SISTEMULUI DE COLECTARE A APELOR UZATE MENAJERE IN CILIA VECHE</p>			
Name:		Semnatura:	Scara: 1:20 = 1:10	Titlu planșă:	
Proiectat:	Ing. Dan Margaritescu	 Data de proiectare: 04/07/2007	Camin TIP 6 (2,00 x 2,00)		
Desenat:	Ing. Dan Margaritescu		Dispozitie generala		
Verificat:	Ing. Alice Viadoi	 Data: 2026	PLANSA Nr.: TL-CL 13-DT-6.1		
Aprobat:	Ing. Anca Tofan		Revizia 0		